2.a EPOCA — Buenos Aires, Abril 17 de 1920 — N.o 11

Boletín de La Union del Marino

PORTE PAGO — ORGANO DE LA FEDERACION OBRERA MARÍTIMA — PORTE PAGO

ADHERIDA A LA F.O.R.A. | Redacción y Administración: NECOCHEA 1109|11.— | Unión Telef. 777, Barracas; Coop. „ 26, Boca | BISEMANARIO

Manotones de ahogado

Los agentes naturales dirigidos desde la asociación contra el trabajo, vienen desplegando una actividad inusitada para ver si logran seducir algunos capitanes para que se presten a traicionar el actual movimiento. El punto de mira de esa gentusa infame, lo constituyen algunos capitanes afiliados a la Sociedad de Capitanes de ultramar. Hasta la fecha debido a la inteligente y enérgica actitud adoptada por los afiliados más conscientes del centro, la fecua patronal no ha conseguido sus fines. Sin embargo, no hemos de dormirnos en los laureles, y aún cuando el hecho no tendría ninguna reparación, en el caso hipotético de producirse alguna defección, sabríamos de inmediato neutralizar la acción de cualquier sujeto que intentara secundar los planes canallescos de los lacayos del capitalismo.

Los hermanos Dodero se hallan virtualmente derrotados, a tal punto que de un momento a otro no será difícil que se produzca el derrumbe da la solidaridad patronal, quedando solos en la descabellada empresa en que se han embarcado. Es natural que en tal situación recurran a todos los bajos procedimientos, para ver si logran sobornar a ciertos elementos que por su actuación en el gremio, los consideran accesibles para representar el papel de judas. Afortunadamente con la seguridad absoluta de la victoria, resueltos a triunfar por sobre todos los obstáculos que se nos opongan, no hemos de permitir resignadamente que si alguien intenta traicionar este movimiento pueda contar con la impunidad que pretenden garantirles los mercenarios al servicio del capital.

Los rumores que han circulado en los últimos días, de que se ha hecho eco la prensa burguesa, atribuyendo al gobierno la intención de adoptar medidas compulsivas para reanudar el trabajo, no tienen ningún fundamento. Porque a parte de que no toleraríamos una medida coercitiva que nos obligara a desistir de nuestras reivindicaciones por demás justas, tampoco una resolución gubernamental de esa índole, solucionaría el conflicto porque lo complicaría con la paralización total de las actividades de cabotaje y remolque, que afectaría la totalidad de las operaciones portuarias.

Sin vacilaciones de ningún género debemos continuar en la brecha seguros de que los desesperados esfuerzos que realizan nuestros adversarios no lograrán salvarlos del ridículo ni de la derrota que hemos de infilngielrs en buena ley sin necesidad de recurrir a los procedimientos ruines que ellos [illegible]nen empleando sin resultados.

Ni un paso atras

[illegible] diarias batallas sostenidas por los trabajadores contra la rapacidad burguesa, ha creado además de un claro concepto en la mentalidad obrera, con respecto a la cuestión social y el modo de resolver el problema que diera margen a la acción revolucionaria que desarrollan los sindicatos obreros, un fuerte espíritu de solidaridad, y una inquebrantable decisión para afrontar con toda valencia las contingencias de la lucha.

De ahí el que podamos constatar movimientos de alta significación revolucionaria como el que está sosteniendo los trabajadores del mar.

Los sectarios "idealistas" que siempre sostuvieron con una fe propia de obsecados, que los hombres aglomerados sin divisa o fórmula filosófica jamás podrían dar un paso hacia la emancipación, podrán apreciar en toda su magnificencia la grandeza y el alcance de la lucha que sostiene la Federación Obrera Marítima. Ella es la expresión claramente definida de que los trabajadores son los únicos que podrán transformar la sociedad, pues con la acción que libran cotidianamente, van suplantando al régimen de infamias y explotación que defienden los capitalistas por las prerrogativas y previlegios que en él disfrutan, por una sociedad en la que todo productor sea dueño de sí y de lo que con su esfuerzo crea.

Imponer derechos hasta hoy desconocidos, anular autoridad absurda, como es la del capitalista en el terreno de la producción, son los primeros pasos que se dan hacia la libertad. Y eso lo hace solamente los obreros bien organizados, no los ilusos ni los cretinos que sueñan con la luna.

Mientras se declama enfáticamente, en tanto se profetiza con pretenciones de preverlo todo, en nada se reciente la sociedad capitalista.

Unicamente la acción consciente de los que son el nervio de la sociedad puede herir de muerte al capitalismo.

Por eso es precisamente porque los propietarios de la marina mercante tratan de obstaculizar y destruir la organización de los trabajadores marítimos; porque constituye un peligro real y eminente para su estabilidad.

¡Ya es tarde, señores! Los trabajadores del mar, libres de las superticiones idealistas, y de las divisas divisionistas, y dueños de un concepto claro de clase, han de triunfar, porque lo que defienden es un derecho inalienable y porque lo defienden no con palabras retumbantes ni con actitudes de opereta, sino con la fuerza que emana de la unidad.

¡Adelante marítimos! El triunfo es de los que además de ser fuertes perseveran en la lucha!

A. M.

El boicot a La Formosa

SU LEVANTAMIENTO

Como se recordará, debido al conflicto que sostenían los obreros del establecimiento La Formosa, nuestra institución le había declarado el boicot a la carga de y para el mismo, para contribuir a su pronta y satisfactoria solución.

Los propietarios de La Formosa — último baluarte del feudalismo chaqueño — hizo esfuerzos desesperados para eludir el cerco de hierro que le tendió la F. O. M., pero a la postre tuvo que rendirse y hacer un arreglo satisfactorio con los obreros huelguistas y abonar los pasajes y jornales a la tripulación del Bermejo, que fué despedida por su actitud solidaria.

Hoy la huelga ha terminado en forma que satisface a los huelguistas y, en consecuencia, la Federación Obrera Marítima ha levantado el boicot.

Al dar escuetamente esta noticia queremos hacer algunas consideraciones que creemos oportunas.

La victoria que acaba de obtenerse y a cuya solución hemos contribuído eficazmente, tiene un altísimo significado por haberse hecho caer la última trinchera del capitalismo de aquellas regiones, que como nadie ignora, representaba la esclavitud en su expresión máxima.

Obtenido el triunfo de La Forestal los señores feudales de La Formosa no quisieron dejar tranquilamente su situación de amos absolutos de vidas y haciendas, y antes de caer quemaron hasta el último cartucho, llegando hasta intentar el asesinato del camarada Pedro C. Alegría, secretario seccional de Barranqueras y que actuaba como delegado de la F. O. R. A.

De nada valieron todas las artimañas, porque si ellos estaban interesados en batir a los obreros de La Formosa, la F. O. M. y la F. O. R. A. comprendían que una victoria de dichos obreros consolidaría aun más las posiciones de los demás obreros del Chaco.

Y capitularon, agregándose una nueva e importante victoria a la Federación O. R. A. para satisfacción de los miles de obreros que la integran.

Cayó otro baluarte patronal por la acción obrera y es de creer que ello servirá para que todos se reconcentren en los sindicatos y en la institución nacional.

Los cárneros "accionan"

Dimos cuenta en nuestro número anterior de las bravatas que hicieron los traidores que tripulan el "Venus", y hoy en vez de usar como título "Los carneros se enfurecen", debemos decir que éstos **accionan**, así como suena: **accionan.**

Muchos se asombrarán de esta afirmación, porque creen que los traidores son flojos y timoratos, pero los que así piensen se han equivocado de medio a medio; nuestros traidores son dulces y mansos para con los amos, pero son unos verdaderos "tigres" cuando se trata de los afiliados a nuestra Federación.

Y sin ir más lejos, hace apenas unos días, en el puerto de Montevideo, en circunstancias que el "Cabo Corrientes" salía, los crumiros del "Venus" le hicieron objeto de una pedrea que — por suerte — no ha tenido ninguna consecuencia.

El hecho concreto que se evidencia en la actitud de estos traidores reclutados en los bajos fondos de la vecina orilla, es que han confundido la pasividad de los camaradas marítimos con la cobardía, contribuyendo, por lo demás, a crear esa agresividad, la protección que le dispensan las autoridades de ambas márgenes del Plata, haciendo que queden impunes todas las "genialidades" que cometan.

Pero si empezaron con amenazas y llegaron a tirar piedras, es bueno hacer notar que los trabajadores marítimos no son cristos y no están acostumbrados a dar la mejilla izquierda cuando le han castigado la derecha.

Hasta hoy — por la confianza que se tiene en las propias fuerzas — se les ha dejado relativamente tranquilos, pero de hoy en más, no debe tolerarse ninguna manifestación de hostilidad de esos miserables traidores. Ha llegado el momento de hacer caer nuestros puños justicieros en sus caras cochinas y todos y cada uno de los carneros conocerán por propia experiencia de que los federados **tienen más firme el pulso y más pesada la mano.**

Basta ya de contemplaciones, hay que proceder con energía, dejando un buen escarmiento a los desgraciados que se creen fuertes por el apoyo de las autoridades, la Asociación del "Trabajo" y la Liga P. Argentina.

¡Federados!: la tolerancia llegó a su grado máximo, hay que dar un impulso a nuestra acción justiciera. Donde se encuentre un carnero debe usarse un solo argumento: **paliano, paliano y paliano.**

¿Otro decreto?

Según la información de "La Nación" de hoy, en los círculos navieros se dice que de un momento a otro aparecerá un decreto del poder ejecutivo para que se reanuden los servicios de las compañías afectadas por la huelga. No sabemos el grado de verdad que pueda tener esta noticia. Lo único que podemos afirmar con absoluta confianza de lo que decimos, es que si se produce una medida de gobierno destinada a solucionar el conflicto, ella sólo podrá fundarse en la satisfacción amplia y sin reticencia de nuestras reivindicaciones, pues de lo contrario la situación, lejos de mejorar, se complicaría con la intervención de la totalidad del gremio que está firmemente resuelto a excluir de su seno a los carneros y traidores que son los responsables directos del conflicto.

Por nuestra parte, no tenemos ninguna información oficial respecto al anunciado decreto, aun cuando nos consta que el gobierno hace días de que se viene preocupando seriamente para buscar una solución del conflicto.

Nuestro movimiento

Sin grande algarabía, sin declaraciones despampanantes, sin preludio de bombos y platillos, los trabajadores del mar, hace dos meses que estamos realizando un movimiento, cuya significación revolucionaria y de clase únicamente pueden negar las desorientaciones mentales y los interesados en ello, aunque cábenos afirmar sin jactancia vana y sin temor a ser desmentidos, que nuestro movimiento ha de servir para orientar a los trabajadores del país y hacer comprender a propios y extraños que la solidaridad de clase no es un mito para los marítimos y que su revolucionarismo ha dejado de ser un verbalismo hueco.

De la misma manera que hace un año sostuvimos una formidable huelga para tener la libertad de aplicar el boicot, ahora hace dos meses que luchamos para impedir la infiltración de los carneros en nuestras filas y para exterminarlos de una buena vez de los vapores y de los talleres navales. Y así como el año pasado la F. O. M. realizó esa acción para poder prestar sus fuerzas a sus hermanos de clase, ahora lo hace para evitar que se minen los cimientos de organizaciones afines, cuya derrota repercutiría en nuestras filas, constituyendo nosotros el único blanco de nuestros explotadores.

Movimiento de solidaridad, nos enaltece porque nos sacrificamos por nuestra clase, saliendo de los límites del cómodo y egoísta corporativismo; movimiento revolucionario nos experimenta en la lucha y nos hace cada vez más guerreros, más anticapitalistas. Así como los sentimientos no se evidencian con las palabras sino con los hechos, no se esgrime bien un arma sino se sabe manejarla, y para ello debe practicarse y llegar a adquirir su completo dominio.

Por eso, los marítimos estamos satisfechos de nuestra acción y podemos manifestar que si nuestro espíritu solidario nos coloca en el primer plano en el movimiento obrero de Sud América, como obreros que practicamos las armas del sindicalismo, estamos en la misma situación.

En esta ocasión, como en todas las que hemos actuado o intervenido, estuvimos a la altura de las circunstancias y no desmentimos en nada los propósitos que informa la creación de los or-

NINGÚN OBRERO MARÍTIMO debe fumar cigarrillos ORION, Son elaborados por carneros. enemigos de la organización.

ganismos sindicales, al contrario, fuimos de sus mejores hijos y mientras a nuestro derredor cayeron como castillos de naipes los que pronosticaron muchas veces nuestra muerte, los marítimos continuamos de pie contra todos los vientos, más fuertes y aguerridos que nunca, realizando una bataila que ha de glorificar el proletariado organizado, porque es un jalón glorioso para la historia de la lucha emancipadora que realizan los obreros de este suelo.

—

Sin líneas rectas, sin planes preconcebidos, tuvimos siempre la sensatez de medir todas las situaciones que se nos han planteado y analizadas sin pasionismo de ninguna naturaleza, aplicamos el remedio del caso, dando siempre los resultados apetecidos.

Hoy como ayer y como siempre continuamos invariable nuestra línea de conducta. Hasta ayer hemos vencido y venceremos hoy y mañana, haciendo caer la bastilla de Mihanovich y colocando cimientos aún más sólidos al "soviet del puerto".

Somos fuertes

Nunca hemos estado en mejores condiciones para la lucha que en estos momentos en que la Asociación del "Trabajo" y sus secuaces creen ver signos de descomposición en nuestras filas, dejándose engañar para ello, con las estúpidas publicaciones que se hicieron en las columnas del diarucho-veleta, populachero en demasía y oportunista en grado sumo (aunque esta vez ha errado fiero) que a pesar de estar a la altura de un felpudo, se titula "La Montaña", y otro diario, de la tarde también, que mereció los honores de un boicot de parte de los obreros y que por ironía se titula "La Razón".

Pero, pese a la prédica de esos dos órganos del capitalismo, los señores de la A. de! T... constataron nuevamente la pujanza de la F. O. M., porque serán vanos todos los esfuerzos para debilitarla.

Recién hace dos meses que la tercera parte del personal está en batalla, se cuenta aún con una reserva poderosa y tras de esos soldados del gremio están 500 sindicatos que forman la F. O. R. A. y que tienen tanto interés como los marítimos en que se infiija una nueva derrota a la ensoberbecida empresa Mihanovich y a los capitalistas que desde la sombra le alientan en su vano propósito de derrotar al "tirano soviet del puerto".

No lo obtendrán jamás, de nada le valdrán las publicaciones y los agentes bien remunerados, porque bien dijo un personaje: los obreros marítimos son los "Moreiras" del movimiento obrero.

¿Cómo saldrá?

El perinclito gerente de la empresa Mihanovich, recién ahora se da cuenta que se ha metido en un atolladero del que saldrá más mal maltrecho que el caballero D. Quijote de la Mancha, en las aventuras que tomaba parte — lanza en ristre — en su afán de desfacer entuertos, consolar viudas, etc.

Pero una vez en el baile no tuvo más remedio que bailar y trata ahora de salir lo mejor posible de la fiesta, que nos está resultando un velorio...

Y contrariando ese propósito está la F. O. M., que se ha propuesto molestarle de puro gusto.

A Doderito ya le resulta mala la aventura y nota que el saloncito de baile se convirtió en un callejón sin salida; la única que puede utilizar, debe franquearla entregándose en manos de la F. O. M., y aunque aún tiene alguna esperanza de encontrar algún boquete, no tendrá más remedio que deponer su capricho y entregarse.

Después de todo, ello ha de servirle para que otra vez sea más precavido y proceda con más tino; por ahora no hay más salida, la única está guardada por la Federación, que a pesar de todo le espera con los brazos abiertos...

Manifestaciones solidarias

Con satiisfacción inmensa, transcribimos más abajo la conceptuosa nota que nos envía la Federación Obrera Local de Buenos Aires, por la que expresa el concepto que merece nuestra lucha al Consejo Federal de la misma.

Y nos complace consignar esa comunicación, por tratarse de la F. O. Local más poderosa que actúa dentro de la F. O. R. A. por reconcentrar en su seno a la totalidad de los sindicatos de la capital y cercanías.

La nota dice así:

"Federación Obrera Local de Buenos Aires, adherida a la F. O. R. A. — Buenos Aires, abril 14 de 1920. — Compañero secretario general de la Federación [illegible]

Estimado camarada: El Consejo de la Federación Obrera Local de Buenos Aires, considerando el conflicto que sostiene ese valiente gremio, envía por la presente su voz de aliento y solidaridad hacia los camaradas huelguistas. Sabemos perfectamente la importancia que tiene tal movimiento. No olvidamos tampoco los esfuerzos que requieren para coronar con el triunfo las aspiraciones que se persiguen. Pero, no dudamos, al igual que en otras veces, la Federación Obrera Marítima obtendrá amplia satisfacción a los anhelos sostenidos.

La Federación Obrera Local, por intermedio de su Consejo, no puede silenciar la simpatía que encuentra el movimiento de los obreros marítimos. Entidad que reune las fuerzas más organizadas de la capital, se halla en condiciones de apreciar la opinión de los sindicatos, razón por la cual considera unánime el deseo de ese triunfo definitivo de los trabajadores del mar.

Si después del largo período de huelga, la Federación Obrera Marítima permanece inconmovible, se ahonda más la convicción de que nada podrá la torpeza de los capitalistas que abrigan el necio propósito de quebrantar la unidad que la hace indestructible.

En la seguridad de que los anhelos que alientan a este Consejo encuentren, mediante la acción de los camaradas en huelga, la coronación en el triunfo, trasmito nuestra más firme solidaridad hacia la Federación Obrera Marítima, que supo colocarse, en estas circunstancias, como siempre, a la altura en que se halla dentro del movimiento obrero.

Salúdalo fraternalmente. — **Juan Greco**, secretario general."

Por la prensa obrera

JUICIOS SOBRE NUESTRO MOVIMIENTO

Con el fin de ilustrar a los compañeros sobre el concepto que merece a los trabajadores organizados sindicalmente el movimiento que actualmente sostenemos, transcribimos los artículos insertados en "El Trabajo", órgano de las organizaciones de Corrientes, y "El Despertar" de Paysandú (República Oriental), y seguiremos igual norma en lo sucesivo con todos los periódicos obreros que se ocupen de nuestra huelga.

—

EL CONFLICTO MARITIMO

Firmeza de los obreros. — El arma patronal. — El periodismo mercenario.

Es bien conocido el espíritu de lucha de todos los trabajadores marítimos; bien saben los adversarios nuestros que no cederemos un palmo de terreno, cuando se trata de conquistar derechos que se nos han robado.

Y ese espíritu solidario y entusiasta es la valla infranqueable que los prepotentes de la empresa naviera Mihanovich encuentran en todos sus pasos, sin poder franquearlos, a pesar de todas sus maquinaciones puestas en juego con ese fin. Están convencidos una vez más estos célebres armadores extranjeros, que la potencia moral y económica de la Federación Obrera Marítima es la manifestación real del gremio, y no las voluntades estrechas de cuatro o cinco supuestos "agitadores".

Y allí están los barcos parados, la navegación de los ríos solo se concreta a ser una pequeña vida fluvial, cuyas manifestaciones es porque la F. O. M. permite que exista, o mejor dicho, porque [illegible] de esas embarcaciones en movimiento cumplen al pie de la letra nuestro pliego de condiciones. Allí están, repito, los barcos de Mihanovich parados, como si estuvieran durmiendo, o esperando que los verdaderos marítimos triunfen en sus justas aspiraciones, para ellos de nuevo, lanzar por sus chimeneas grandes nubes de humo como señal sagrada de su trabajo.

Pero, nos preguntamos nosotros: ¿qué hacen las "brigadas" de la liga patriotera que no nos vienen a reemplazar en nuestros puestos de a bordo? ¿Dónde están los "carneros", esos "caras negras" que no vienen a traicionar a los marítimos? ¡Ah, no para todos es la bota de potro; saben muy bien los "liguistas" y los demás carneros que en el gremio marítimo estamos los verdaderos defensores de nuestros propios intereses y que muy amarga lección recibirían si se embarcaran esos miserables en esta empresa.

La huelga, pues, es firme en el campo obrero.

—

Los hermanos Dodero y demás turiferarios de la clase burguesa vencidos están, y para corroborar esta nuestra sincera afirmación, basta verlos y oírlos hablar del conflicto: dicen que ellos quieren la solución, pero que todas sus gestiones tropiezan con la intransigencia obrera; ¡pobres diablos! ¡Cuándo dejarán de ser lo que son: carnes vendidas al oro!

—

Los "colosos" metropolitanos siguen sus mercenarias campañas en contra nuestra; cuanto más le pagan, más gritan, más miran por el "interés" del país, más claman por que se nos castigue con la maldita ley social.

Todo demuestra el triunfo marítimo; todas estas luchas de clases significan la verdadera revolución social en marcha ascendente.

¡Viva la huelga!

(De "El Trabajo", de Corrientes.)

—

FEDERACION O. M. ARGENTINA

Nueva batalla contra la "maffia" y los tenebrosos expoliadores que se reunen en los sótanos de la Bolsa de Comercio.

El proletariado del mar, que compone la valiente Federación Obrera Marítima Argentina, se encuentra librando una nueva y formidable batalla contra los "maffiosos" que integran la Asociación Nacional del Trabajo "ajeno" y el Centro de Cabotaje Argentino.

Esta lucha a muerte contra el enemigo secular de los marítimos argentinos, pone una vez más de relieve el espíritu combativo que predomina en el seno de la institución del proletariado del mar de la vecina orilla.

Lucha en el que se juega el todo por el todo; esta nueva batalla sindical contra la poderosa compañía naviera Mihanovich Ltda., ha de epilogarse con un sonado triunfo para la Federación Obrera Marítima, ya que ésta, solidarizándose con la justa causa de los obreros en construcciones navales, pondrá a prueba toda la fuerza sindical que posee y hace de ella la organización más indicada para derrotar al enemigo que, sea tantas veces como las circunstancias lo requieran, besará el polvo de la derrota.

La Federación Obrera Marítima sabrá, pues, colocarse a la altura que le corresponde y saldrá victoriosa en esta su nueva y grandiosa arremetida contra la "maffia" y los expoliadores que hacen de ésta una verdadera cueva de bandidos y tenebrosos, con asiento en la Bolsa de Comercio.

Que un nuevo y sonado triunfo se agregue a las numerosas victorias que tiene conquistadas la Federación Obrera Marítima Argentina frente a la "maffia" y los embrollones que la integran.

(De "El Despertar", de Paysandú (República Oriental.)

Accionemos

Se dijo muchas veces y se dirá otras tantas, de que las palabras son hembras y los hechos machos, y en ninguna ocasión mejor que ahora puede usarse de ese refrán. No es con palabras, ni con discursos como va a resolverse el movimiento que la Federación de O. en C. N., las organizaciones de Oficiales y la F. O. M. sostienen contra Mihanovich las palabars y los discursos resultan hembras; hace falta hechos, acción, que son machos, y los que impresionan a nuestros enemigos.

De nuestra acción depende la victoria y por ella debemos accionar.

Hay que tener en cuenta el refrán precitado y proceder en consecuencia.

Camaradas:

Subscribíos a LA ORGANIZACION OBRERA, semanario editado por la F. O. R. A.

La subscripción es de CINCUENTA CENTAVOS mensuales.

¡Ninguno, pues, debe dejar de abonarse!

Se atienden pedidos en la secretaría de la F. O. M., Necochea 1109.

La familia aumenta

Eran pocos. Hoy, son pocos también, pero aumentaron, unos cuantos carneritos más han engrosado el mezquino rebaño que pastorea en la estancia de Dodero.

La satisfacción de éste no tiene límites: la familia aumenta. En dos meses ha conseguido algunos para intentar su reproducción, y para llegar a obtener el tipo ideal, que obedezca sin chistar, acepte cualquier condición de trabajo y se esfuerce en mantener la desunión y la desarmonía en los rediles.

Empero, el aumento de la familia le está costando muy caro a la empresa y le aconsejamos que dejen su profesión de pastores para ir a plantar papas, lo que les dará más beneficio y menos dolores de cabeza.

Atención

Teniendo conocimiento que la Asociación contra el trabajo ha reclutado crumiros para trabajar en la zona de Barracas y Dock Sur, donde se hallan en huelga los estibadores, el Consejo Federal y delegados de las entidades de oficiales han resuelto comunicar a los compañeros, que deben rehusarse a trabajar con los elementos reclutados por los agentes patronales.

Esta medida no significa un acto de adhesión ni solidaridad con los estibadores en huelga; pues sólo tiene por objeto evitar en lo posible la introducción de carneros en el puerto.

Todos los camaradas socios están en el deber de no trabajar con elementos que no estén asociados a sus respectivos sindicatos.

EL CONSEJO FEDERAL.

Boicot a "La Camelia"

La sociedad de Mozos de Boca y Barracas, adherida a la F. O. R. A., ha declarado el boicot a la confitería La Camelia, ubicada en la calle Almirante Brown y Pinzón, debido a que los camaradas mozos que prestaban servicios en ese establecimiento, fueron indebidamente suplantados sin causa justificada, por elementos ajenos al sindicato local.

Como los propietarios de La Camelia se han rehusado a dar satisfacción a una comisión que designó el consejo, para buscar una solución al conflicto, los trabajadores marítimos están en el deber de aplicar un riguroso boicot a ese establecimiento hasta que sus propietarios solucionen el conflicto pendiente con su personal.

Productos y establecimientos que están boicoteados

Todos los trabajadores del país, haciendo uso de un arma de legítima defensa, están en el deber de aplicar el BOICOT a los establecimientos y productos que se detallan a continuación:

THE SOUTH AMERICAN STORES GATH Y CHAVES

LA MARTONA Y LA GRANJA BLANCA

CERVEZAS "PILSEN", MOROCHA" Y "AFRICANA"

CIGARRILLOS: "La Llave", "Preferidos", "Pout-Pourri", "Rey Alberto", "Legión de Honor", "Normales", "La Clave" y tabacos "La Constancia"

Pertenecen a la firma Ariza Hnos. y Cía.

BOICOT A LOS CIGARRILLOS "O R I O N"

CASA NOEL Y Cía: Los chocolates, bombones, caramelos, frutas en almíbar.

"La Prensa" y "La Razón", diarios reaccionarios, han sido boicoteados por la Federación Gráfica Bonaerense